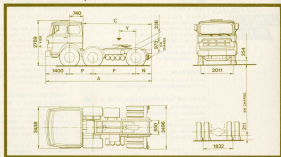


UNIC FIAT **T340A6x2/38**

TRACTEUR CA 38 t et plus - 340 ch

30,085 t

camions
**UNIC
FIAT**



DIMENSIONS (mm)

A	6 385
C	4 245
F	2 600
P	1 400
Y mini	700
maxi	800
Rayon de braquage hors tout	6 750

POIDS (Kg)

Châssis cabine	7 915
AV	5 795
AR	2 120
Charge remorquable	30 085
Charge/selle et y compris la selle à 700	11 271
et son soubassement et roue de secours à 800	11 722
PTR	38 000
Maxi sur AV	9 000
AR	11 000

» En ordre de marche sans roue de secours, sans selle et d'attelage et sans conducteur

LEGISLATION

Permis PL Vitesse technique obligatoire Vignette Licence A
Vitesse limitée : - sur autoroutes et routes à grande circulation : 80 km/h
- sur reste du réseau routier : 60 km/h

UNIC FIAT T340 A6x2/38

TRACTEUR CA 38 t et plus - 340 ch

30,085 t

camions
**UNIC
FIAT**

MOTEUR

Type V 85 F

Alésage x course 135 x 130 mm
Cylindrée 14,666 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 40 CV
Puissance SAE 340 ch à 2400 tr/mn
Couple maxi SAE 110 m. kg à 1400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 27 l.
Refroidissement par eau, capacité du circuit 50 l.

EMBRAYAGE

Mécanique à sec 17°
Servo-débrayage hydropneumatique

BOITE DE VITESSES ou choix B 190 ou B 196

5 rapports AV tous synchronisés
Réducteur ou multiplicateur pneumatique préadaptable incorporé
Servo-commande pneumatique des vitesses
Commande de l'électro-veille du réducteur ou du multiplicateur par interrupteur sur levier de vitesses

Type de boîte	RAPPORTS				
	1	2	3	4	5 et 1
B 190 avec réducteur	0,115	0,214	0,294	0,200	0,138
	2	4	6	8	A82
	0,162	0,294	0,236	1	0,190

PONT ARRIERE : Type P 391

Porteur à double réduction

Courbes	Rapports	Vitesse maxi théorique	Consommation g/litre avec 38 T
21x28/36x57	1/4,519	98 km/h	16,8 %
19x28/36x57	1/5,431	87 km/h	16,8 %

CHASSIS

Droit, fortement entaillé et embouti à froid
Section 310 x 110/82 x 9 mm + renforts en L de 72mm.

SUSPENSION

Ressorts à lames

AV : Points fixes et jumelles + amortisseurs hydrauliques - Flexibilité : 4,1% par ressort
AR : Ressorts à lames à flexibilité variable 1,3% + amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice

DIRECTION

Via
Servo-direction hydraulique

FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (Tracteur et semi-remorque)
Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)
Frein de parking à verrou sur les roues AR du tracteur
Frein automatique en cas de rupture d'attelage
Frein de tracteur semi-remorque à commande séparée
Surface de freinage 8600 cm²

CABINE AVANCÉE BASCULABLE

(2 places + 1 en option)

Cabine profonde de série avec une couchette latérale
Basculement à 60° par vérin hydraulique à double effet autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au châssis
Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Portes à grand angle d'ouverture 90°
Pare-brise panoramique d'une seule pièce
Calandre articulée
Panneaux AV démontables
Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher.

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique et siège passager «relax»
Tableau de bord revêtu de matière anti- choc et anti-reflet, avec tachygraphe hebdomadaire, 2 chauffeurs, compte-tours, indicateur de pression, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustion
2 leviers-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses, 2 pare-soleil orientables
Cendrier, boîte à gants fermant à clé, vide-poches, planifonier, poignées montées
Poste de radio grande puissance
Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivreur
Arrivée d'air par buses orientables et évacuation de l'air vicié par des buses à l'arrière de la cabine
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 160 Ah tension 24 V
Alternateur 25 A
Phares anti-brouillard à lodes

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 300 litres

PNEUMATIQUES

E 20 XT ou équivalent
Sur demande : 1200 - 20 XT ou équivalent

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Soubassement de salette et salette
- Frein sur échappement
- Prise de mouvement
- Couchette supérieure
- Siège passager suspendu «relax»
- Sône siège central
- Equipements spéciaux «transports exceptionnels»

Pour tout autre équipement se reporter au «tarif des options».

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

Piet France S.A. division VI Unic Fiat
3 bis, rue Salomon de Rubens 14
92152 SURESNES Tél. 772.15.15
R.C. SEINE 60 B 5910 Capital 344 470 000 F